



## Соитиро Хонда: сын деревенского кузнеца, изменивший лицо автопрома

Этот японский мальчишка из нищей семьи осуществил американскую мечту в ее эталонном виде. Очарованный машинами с раннего детства, он не просто стал в один ряд со своими кумирами. Инженер-самоучка оставил позади многих титанов индустрии, совершив прорыв, невиданный со времен Генри Форда.

👉 Да, самоучка. Заядлый прогульщик Хонда едва закончил школу, чтобы сразу же начать работать автомехаником. Высшего образования так и не получил. Убеденный практик, он никогда не скрывал своего пренебрежения к теоретикам.

👉 Не видать бы 16-летнему юноше карьеры автомеханика, если бы не Токийское землетрясение. Пока профессиональные мастера чинили свои дома, новичка, до этого целый год болтавшегося без дела, допустили к ремонту машин.

👉 Первый патент Соитиро оформил в 17 лет, решив заменить деревянные спицы в колесах металлическими. Также на его счету изобретение поршневого кольца. Всего же в коллекции японского самородка 150 патентов.

👉 Первый огромный успех Хонде принесли мотоциклы. Уже вскоре после войны, за десятки лет до покорения авторынка. А отправной точкой были обычные велосипеды, которые предприимчивый юноша оснащал маломощными моторами.

👉 На авторынок Хонда ворвался вопреки возражениям правительства. Власти не видели смысла в еще одном автоконцерне. И хотя первые машины сошли с конвейера в 1960-х, настоящий прорыв случился в 1973-м, когда «выстрелил» Civic. Модель задала новые мировые стандарты экологичности и экономичности.

👉 А уже в 1974-м разразился нефтяной кризис. Nissan и Toyota ответили сокращением производства и повышением цен. Honda поступила с точностью до наоборот. Итог — падение продаж у конкурентов на 40 %, у Honda — рост на 76 %.

👉 Изобретателю был чужд официоз. Однажды он чуть не сорвал вручение императорской награды, решив явиться за ней не во фраке, а в простом рабочем кителе.

👉 К 1985-му Honda контролирует 60 % рынка мотоциклов. В 1986-м берется за разработку роботов. В 1987-м признана самой быстрорастущей компанией в мире. За расцветом своей империи Соитиро Хонда наблюдает со стороны. Еще в 1973-м не утративший деловую хватку 67-летний гений все же решает отойти от руководства концерном. Наслаждаться своими успехами он будет еще целых 17 лет.

